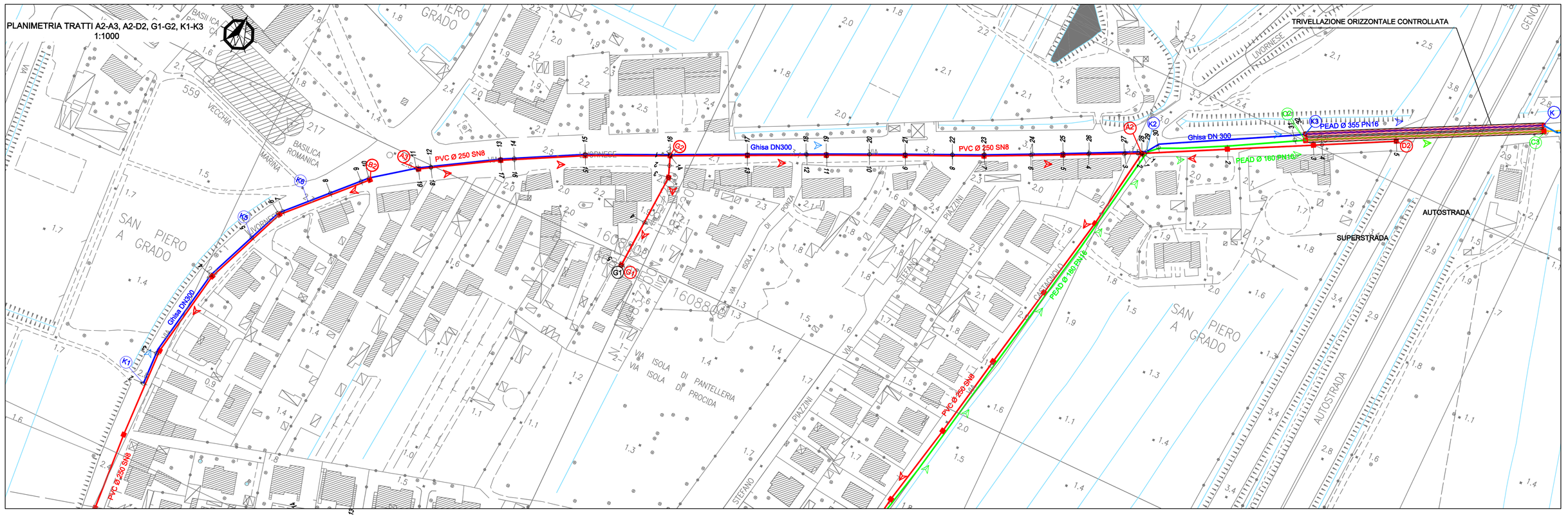
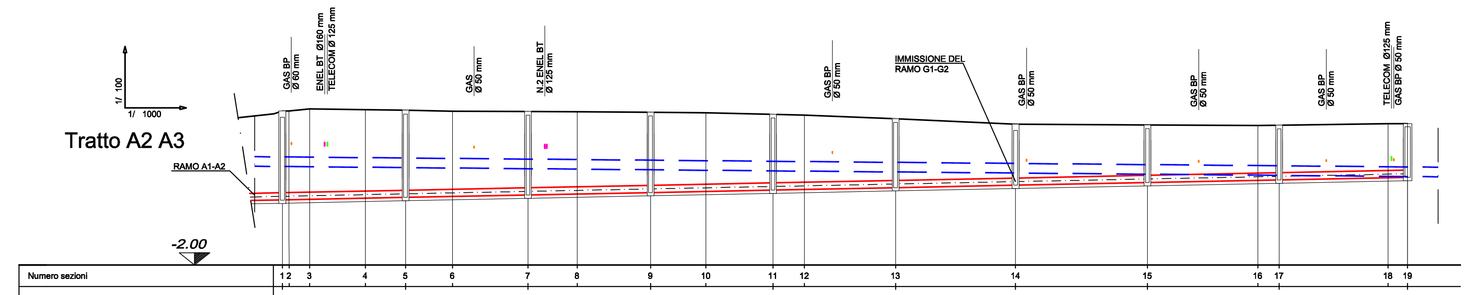
PLANIMETRIA TRATTI A2-A3, A2-D2, G1-G2, K1-K3
1:1000



DIAMETRO TUBAZIONE (mm) E MATERIALE	Ø250 PVC SN8
TIPOLOGIA STRADALE	STRADA ASFALTATA (VIA LIVORNESE)
TIPOLOGIA POZZETTO	⊖ ⊖ ⊖ ⊖ ⊖ ⊖ ⊖ ⊖ ⊖ ⊖ ⊖
SEZIONE DI POSA	TIPO G
CORRISPONDENZA RAMO	PARALLELISMO RAMO IN PRESSIONE K1-K2
SEZIONI RIFERIMENTO RAMO CORRISPONDENTE	28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11

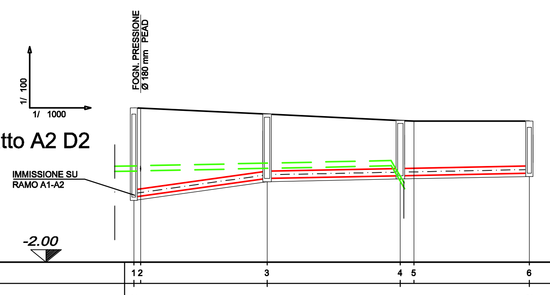
Tratto A2 A3



Numero sezioni	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Numero Pozzetto	A2		1			2		3		4		5	G1	7		8		A3	
Distanze parziali terreno	6.72	18.19	13.11	15.32	24.68	16.06	23.95	18.10	21.89	10.26	29.74	39.19	43.03	36.05	6.95	35.56	6.41		
Distanze progressive terreno	0.00	6.67	27.07	40.18	55.50	80.18	96.23	120.18	138.28	160.18	170.43	200.18	239.37	282.39	318.44	325.39	360.96	367.37	
Quote Terreno	3.03	3.06	3.07	3.05	3.02	3.01	3.00	2.98	2.97	2.92	2.88	2.78	2.59	2.57	2.55	2.56	2.61	2.61	
Quote Scorrimento	0.53	0.14	0.18	0.20	0.23	0.28	0.32	0.38	0.40	0.44	0.46	0.62	0.60	0.69	0.76	0.77	0.85	0.86	
Profondità di scorrimento	-1.91	-2.95	-2.89	-2.85	-2.79	-2.73	-2.68	-2.62	-2.57	-2.48	-2.43	-2.26	-1.99	-1.88	-1.79	-1.79	-1.76	-1.75	
Profondità di scavo	3.03	3.06	3.00	2.98	2.88	2.83	2.79	2.72	2.68	2.58	2.53	2.39	2.10	1.99	1.90	1.88	1.87	1.86	
Livellette	D= 0.08 L= 40.18 p= 0.0020		D= 0.08 L= 40.00 p= 0.0020		D= 0.08 L= 40.00 p= 0.0020		D= 0.08 L= 40.00 p= 0.0020		D= 0.08 L= 40.00 p= 0.0020		D= 0.08 L= 39.19 p= 0.0020	D= 0.09 L= 43.03 p= 0.0020		D= 0.09 L= 43.00 p= 0.0020		D= 0.08 L= 41.97 p= 0.0020		

DIAMETRO TUBAZIONE (mm) E MATERIALE	Ø200 PVC SN8
TIPOLOGIA STRADALE	STRADA ASFALTATA (VIA LIVORNESE)
TIPOLOGIA POZZETTO	⊖ ⊖
SEZIONE DI POSA	TIPO D / TIPO F
CORRISPONDENZA RAMO	PARALLELISMO RAMO FOGNATURA IN PRESSIONE C1-C2
SEZIONI RIFERIMENTO RAMO CORRISPONDENTE	29 30 31

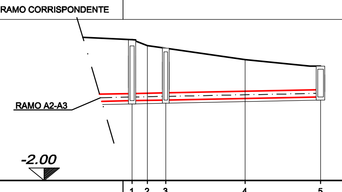
Tratto A2 D2



Numero sezioni	1 2	3	4	5	6		
Numero Pozzetto	A2	1	2	D2			
Distanze parziali terreno	41.31	43.50	37.71				
Distanze progressive terreno	0.00	43.50	87.00	124.71			
Quote Terreno	3.03	2.43	2.62	2.60			
Quote Scorrimento	0.53	0.73	0.82	0.80			
Profondità di scorrimento	-2.87	-2.10	-1.80	-1.77			
Profondità di scavo	3.08	2.21	1.91	1.88			
Livellette	D= 0.61 L= 43.50 p= 0.0140	D= 0.09 L= 43.50 p= 0.0020	D= 0.08 L= 42.13 p= 0.0020				

DIAMETRO TUBAZIONE (mm) E MATERIALE	Ø250 PVC SN8
TIPOLOGIA STRADALE	STRADA ASFALTATA (VIA LIVORNESE)
TIPOLOGIA POZZETTO	⊖ ⊖
SEZIONE DI POSA	TIPO F
CORRISPONDENZA RAMO	
SEZIONI RIFERIMENTO RAMO CORRISPONDENTE	

Tratto G1 G2



Numero sezioni	1 2	3	4	5	
Numero Pozzetto	G1	1		G2	
Distanze parziali terreno	6.02	25.90	24.84		
Distanze progressive terreno	0.00	6.66	32.56	57.40	
Quote Terreno	2.69	2.40	2.31	1.94	1.73
Quote Scorrimento	0.60	0.61	0.62	0.68	0.73
Profondità di scorrimento	-1.99	-1.79	-1.69	-1.26	-1.00
Profondità di scavo	2.10	1.90	1.79	1.37	1.11
Livellette	i= 0.00 i= 0.00 p= 0.000	D= 0.10 p= 0.0020	L= 50.55		

LEGENDA

PLANIMETRIA

- Fognatura a gravità PVC SN8 Ø200/250/315
- Fognatura in pressione PEAD Ø180 PN16
- Tubazione acquedotto Ghisa DN300/PEAD Ø355
- Stazione di sollevamento S1

INTERFERENZE

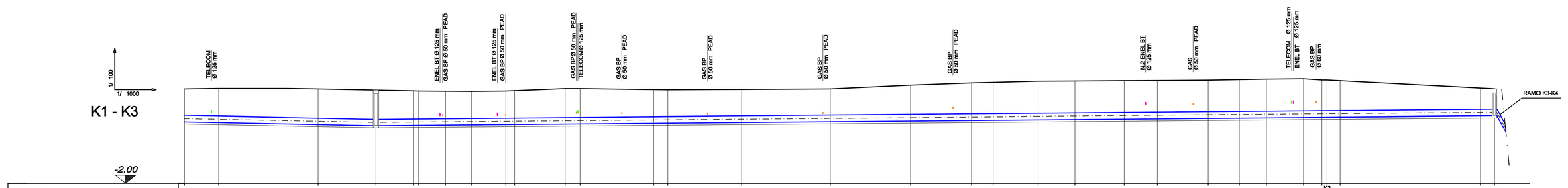
- Rete gas BP/MP
- Rete Telecom
- Rete Enel MT
- Rete Enel BT
- Rete Acquedotto

POZZETTO

- Pozzetto d'ispezione di curva
- Pozzetto d'ispezione a tre vie
- Pozzetto d'ispezione di linea
- Pozzetto d'ispezione di testa
- Pozzetto di sfiato di progetto
- Pozzetto di scarico di progetto

DIAMETRO TUBAZIONE (mm) E MATERIALE	GHISA DN 300
TIPOLOGIA STRADALE	S.P. DEL MARE (N.22) - VIA LIVORNESE / STRADA ASFALTATA (VIA LIVORNESE)
TIPOLOGIA POZZETTO	⊖ ⊖
SEZIONE DI POSA	TIPO I / TIPO L / TIPO G
CORRISPONDENZA RAMO	PARALLELISMO RAMO FOGNATURA A GRAVITA' B1-B2 / PARALLELISMO FOGNATURA RAMO A GRAVITA' A2-A3 / PARALLELISMO RAMO FOGNATURA IN PRESSIONE C1-C2
SEZIONI RIFERIMENTO RAMO CORRISPONDENTE	21 22 23 24 25 26 27 28 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 28 29 30 31

K1 - K3



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |